

Нормы периодичности и трудоемкости ТО

1. Техническое обслуживание по периодичности и перечню выполняемых работ подразделяется на следующие виды:
2. Ежедневное техническое обслуживание (ЕО) выполняется один раз в сутки в начале суточной работы.
3. Обслуживание после обкатки - выполняется один раз за время эксплуатации двигателя после первых 50 часов его работы.
4. Первое техническое обслуживание (ТО-1) производится через каждые 250 часов работы двигателя (уточняется в процессе эксплуатации).
5. Второе техническое обслуживание (ТО-2) производится через каждые 500 часов работы.
6. Третье техническое обслуживание (ТО-3) производится через каждые 1000 часов работы двигателя (уточняется в процессе эксплуатации).
7. Четвертое техническое обслуживание (ТО-4) производится через каждые 2000 часов работы.
8. Капитальный ремонт силового двигателя каждые 7000 моточасов.*
9. Так же необходимо выполнять дополнительное обслуживание один-два раза в год в зависимости от условий эксплуатации.

Ежедневное техническое обслуживание

№ П/П	Наименование работ	трудоем- кость, чел/час
1	Осмотр болтов крепления двигателя.	0,1
2	Осмотреть двигатель, если необходимо очистить его от пыли и грязи, устранив возможные подтекания масла, охлаждающей жидкости, герметичность топливной системы.	0,25
3	Проверить уровень масла в поддоне двигателя, при необходимости долить.	0,33
4	Осмотреть электрооборудование станции. Проверить состояние электрических цепей и управления ГПУ.	0,5
5	Уборка в контейнере ГПУ.	0,25
6	Проверить работу силового двигателя.	0,35
7	Проверка состояния воздушного фильтра.	0,05
8	Проверить натяжение приводных ремней.	0,05
9	Проверка уровня охлаждающей жидкости.	0,05
10	Проверить, при необходимости заменить свечи зажигания	0,42
11	По мере необходимости слить конденсат и нефть с редукторов	0,25
12	Согласно ГОСТ 14228-30 Каждые 4, 8, 12 часов проверить работу контроллера	0,10

13	Проверит все параметры работы АГП и ДЭС: температуру двигателя, температуру системы охлаждения, давление масла ДВС, скорость вращения (чистоту), напряжение (если есть). Синхронизацию работы установок и данные записать в журнал	0,25
14	Провести местное или дистанционное управление (регулирование) основных параметров	0,17
ИТОГО:		3,12

Первое техническое обслуживание (ТО-1)

№ П/П	Наименование работ	трудоемкость, чел/час
1	Выполнить все операции ЕО.	3,12
2	Проверить натяжение приводных ремней и при необходимости отрегулировать	0,33
3	Промыть фильтр центробежной очистки масла	0,45
4	Заменить масло в системе смазки двигателя	0,9
5	Сменить фильтрующий элемент масляного фильтра	0,6
6	Проверить и при необходимости, отрегулировать тепловые зазоры в приводе клапанов	2,1
7	Замена свечей зажигания	0,42
8	Проверка уровня охлаждающей жидкости при необходимости долить	0,1
9	Проверка и протяжка болтов крепления ГПУ	0,12
10	Воздушный фильтр - проверка/замена	0,2
11	Протяжка болтов крепления вентилятора	0,1
ИТОГО:		8,44

Второе техническое обслуживание (ТО-2)

№ П/П	Наименование работ	трудоемкость, чел/час
1	Выполнить все операции ТО-1	8,44
2	Проверить и, если необходимо, отрегулировать установку угла опережения зажигания	1,0
3	Проверка компрессии цилиндров	0,42
4	Проверка, при необходимости регулировка редукторов давления газа	1,2
5	Замена прокладок клапанной крышки	0,33
6	Подтянуть крепления турбокомпрессора	2,5
7	Протяжка соединений ДВС	0,6
8	Проверка пригодности охлаждающей жидкости	0,1

10	Проверка крепления редукторов	0,1
11	Проверка крепления актуатора	0,05
12	Диагностика, при необходимости замена коромысел в сборе и штанг.	0,9
ИТОГО:		15,66

Третье техническое обслуживание (ТО-3)

№ П/П	Наименование работ	трудоемкость, чел/час
1	Выполнить все операции ТО-2.	15,66
2	Очистка шита управления ГПУ от пыли, осмотр контактов.	0,2
3	Замена наконечников свечей зажигания.	0,25
4	Проверка электронных систем управления двигателя	0,17
5	Провести ТО зарядного генератора.	1,45
6	Проверка АКБ и электрических соединений.	0,5
ИТОГО:		18,21

Четвертое техническое обслуживание (ТО-4)

№ П/П	Наименование работ	трудоемкость, чел/час
1	Выполнить все операции ТО-3.	18,21
2	ТО редукторов давления газа.	4,84
3	Замена проводов ВН.	0,25
4	Замена приводных ремней.	0,25
5	Диагностика, при необходимости замена ГБЦ	3,46
6	Снять стартер с двигателя и провести его ТО	1,5
ИТОГО:		28,51

Капитальный ремонт (КР)

№ П/П	Наименование работ	трудоемкость, чел/час
1	ТО, при необходимости замена теплообменника	0,72
2	ТО, при необходимости замена системы охлаждения двигателя	16,2
3	ТО, при необходимости замена газового оборудования	4,4
4	ТО, при необходимости замена систем управления и электроники	36,5
5	ТО, силового генератора	9,8
6	ТО, при необходимости ремонт градирни	16,4
Силовой двигатель		
7	разборка	19,5

8	мойка	5
9	ремонт	86,8
10	Изготовление специальной поршневой группы	7,45
11	сборка	30,5
12	испытание	12,8
13	окраска	1,5
ИТОГО:		247,57

Нормы времени приводятся для силового двигателя на базе ТМЗ-8434

ГПУ, – газопоршневая установка

ТО, – техническое обслуживание

КР, – капитальный ремонт

*Зависит от состава газа используемого в качестве топлива ГПУ.